



Газета Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций

№ 1 (1431)

АПРЕЛЬ 2010 г.

С праздником Великой Победы!

Под знаком 80-летнего юбилея

В декабре этого года Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций отметил солидную дату - 200-летний юбилей. 28 апреля грядет еще одно событие - 80-летие. С какими успехами вуз подходит к этому рубежу мы попросили рассказать ректора университета, д.т. н., профессора Сергея Олеговича Барышникова:



- Сергей Олегович, почему 80 лет университета отмечается после двухсотлетия? И что можно сказать о достижениях вуза?

- Действительно, эти даты требуют пояснения. Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций - старейший водный транспортный вуз России, ведущий отсчет времени с 1809 года, когда в Петербурге был учрежден Институт корпуса инженеров водяных и сухопутных сообщений. Создание этого института послужило регулярному транспортному образованию в России. Его первые выпускники работали во всех областях, связанных с водными просторами, с возведением и обслуживанием технических сооружений в нашем городе. Что интересно, каждый выпускник Института корпуса инженеров водяных и сухопутных сообщений должен был защищать четыре диплома по всем видам транспорта. Такая концентрация знаний позволила институту добиться огромных успехов.

В 1930 году было принято решение разделить учебное заведение на четыре самостоятельные части, тем более что уже стали функционировать другие виды транспорта. Одной такой частью, как раз, и стал Ленинградский институт инженеров водного транспорта, 80-летие которого мы будем отмечать в апреле. Институт был тогда первым и единственным в мире учебным заведением, готовившим судоводителей гражданского флота. В 1931 году состоялся первый выпуск инженеров по морскому судовождению. Многие из выпускников добились больших успехов и стали известны всей стране. Среди них Министр речного флота СССР З.А. Шашков, Министр строительства СССР Г.А. Караваев, Министр энергетики и электрификации СССР П.С. Непорожний, А.И. Щетинина - первая в мире женщина - капитан дальнего плавания.

Нисколько не отказываясь от своей двухсотлетней истории, мы хотим отметить советский период в жизни Института, эпоху, которая жива в памяти многих ныне здравствующих выпускников. Это время наполнено живыми лицами и значимыми событиями.

Если говорить о достижениях университета, то в образовании, они возможно, и не так заметны, как в производстве: не спущены на воду новые теплоходы, не построены мосты, но тысячи и тысячи специалистов вышли из стен альма-матер с очень хорошей подготовкой. Они востребованы, они строят корабли и обеспечивают бесперебойную деятельность водного транспорта России. Это и есть достижения нашего вуза. Без преувеличения можно сказать, что многие сотрудники Северо-Западного пароходства являются выпускниками СПГУВК, а большинство их капитанов дальнего плавания имеют дипломы Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций. Выпускники - это наша гордость. Мы гордимся, что три планеты звездной системы названы именами наших замечательных выпускников. В космосе увековечен подвиг Н.А. Лебедева в годы Великой Отечественной войны: по предложению коллектива института малая планета № 2342 носит имя "Лебедев". Планета № 13049 "Бутов" названа в честь А.С. Бутова, выпускника ЛИВТа 1965 года, д.т.н., профессора, бывшего президента Российской Академии транспорта, возглавлявшего университет с 1992 года по 2004 год. В марте 2006 года у СПГУВК появилась еще одна планета, ее номер 15203 и названа она в честь К.В. Гришанина, выдающегося специалиста в области гидрометеорологии. На протяжении почти 50 лет он читал лекции в СПГУВК.

Не так давно Институт водного транспорта получил статус Университета водных коммуникаций, затем в качестве филиалов к университету были присоединены речные училища, что позволило говорить о нашем вузе как о вертикально-интегрированном университетском комплексе.

Еще одна составляющая успеха нашего вуза - это, конечно, научная работа. С начала зарождения работ и по настоящее время учёные университета принимают активное участие в Федеральной целевой программе "Глобальная навигационная система" (ГЛОНАСС), являясь одними из разработчиков Федеральной концепции развития автоматизированных идентификационных систем для мониторинга и управления водным транспортом на единой глубоководной системе России. Университет являлся основным разработчиком подпрограммы "Внутренний водный транспорт" Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)". Наши специалисты и научные работники внесли огромный вклад в то, чтобы водные артерии нашего города и страны функционировали как единый механизм, безаварийно и бесперебойно.

Фундаментальные успехи университета были бы невозможны без совместных усилий нашего замечательного коллектива, обеспечивающего учебный процесс. Среди них - Заслуженные деятели науки, Почетные работники транспорта и речного флота.

- Расскажите, пожалуйста, о международных связях университета, о совместных проектах и программах.

- СПГУВК является ассоциированным членом Западно-Европейской Ассоциации Морских Технических Университетов (WEGEMT).Университет на протяжении ряда лет поддерживает тесные дружественные и деловые связи с европейскими и азиатскими учебными заведениями, участвует в международных программах, сотрудничает с зарубежными организациями, вузами и научно-исследовательскими центрами из Англии, Германии, Польши, Индии, Испании и других стран. Но в первую очередь мы сотрудничаем со странами СНГ. У нас хорошие отношения с научными учреждениями и фирмами в Голландии. Во Франции сотрудничаем с Высшей школой по строительству мостов и дорог. В Чехии - с колледжем туристической направленности. Это и обмен студентами, специалистами, и научное сотрудничество. Например, в Лас Пальмасе большое судоремонтное предприятие нуждается в инженерных кадрах. Мы получаем грант, дающий право на разработку учебных программ для подготовки специалистов морских инженеров для Испании с тем, чтобы они в дальнейшем работали на их предприятиях.



Приём испанской делегации Университета Гран Канариа

(Окончание на 3-й стр.)



Поздравляем ветеранов Великой Отечественной войны, защитников нашего города, жителей блокадного Ленинграда, работников тыла, сотрудников и студентов университета с наступающим замечательным праздником - 65-летием Победы!

Крепкого вам здоровья, благополучия, мира в душе, успехов в работе, учебе и службе!

Ректорат Университета

Из стен альма-матер — на фронт

22 июня 1941 года. Страшная дата. Началась война. Это день, когда для миллионов жителей нашей страны рухнули планы на будущее — каникулы, экзамены, свадьбы... Вся жизнь перевернулась. Все ушло куда-то очень далеко, в прошлое...



Музей университета бережно хранит память о фронтовиках

Воскресное утро 22 июня 1941 года навсегда изменило жизнь студентов и сотрудников ЛИИВТа. Занятия на всех факультетах уже закончились. Экзаменационная сессия подошла к концу. Часть студентов выехала на практику в различные районы страны, пятикурсники защитили дипломные проекты. Большинство студентов и сотрудников Института, находившихся в городе, около 12 часов дня собралось в учебном здании. На стихийно возникших митингах в Институте, в общежитиях, на геобазе было подано около 300 заявлений с просьбой о зачислении добровольцами и отправке на фронт. Немногим из студентов сразу удалось попасть в армию: военные комиссариаты не могли удовлетворить все просьбы добровольцев. 265 человек из числа студентов, преподавателей и сотрудников, ушедших из стен Института на фронт, не вернулись с войны. Память о них навечно сохранится в наших сердцах.

Первыми 30 июня 1941 года ушли добровольцами на фронт семь студентов старших курсов в качестве политбойцов еще до того, как началось массовое создание народного ополчения. Все они были коммунистами: Борис Баранкевич, Константин Белышев, Серафим Звереловлев, Александр Калев, Борис Клабин, Всеволод Малышевский и Тигрий Фигурин - бывший секретарь комитета ВЛКСМ ЛИИВТа. День Победы встретили только двое из них - Баранкевич и Фигурин.

(Окончание на 2-й стр.)

Из стен альма-матер — на фронт

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В своих воспоминаниях Фигурин писал: ***"Характерной особенностью наших товарищей, которые уходили на фронт, было то, что делали они это по своей глубокой идейной убежденности, с сознанием того, что иначе им нельзя было поступить. Они верили в нашу победу, что правое дело восторжествует".***

Вторая группа добровольцев-студентов старших курсов ЛИИВТа, тридцать пять человек, вошла в 32-й парашютно-десантный партизанский отряд особого назначения, сформированный в Ленинграде. Отряд состоял из 115 человек, куда, кроме студентов, вошли рабочие Ижорского машиностроительного и Ленинградского оптико-механического заводов. Все они были спортсменами-лыжниками, парашютистами, участниками Финской войны. После тренировок отряд был направлен на север Карелии и действовал там, на Ребольском направлении под руководством командира отряда П. Волкова - кадрового военного.

О боевых действиях этого отряда в тылу противника сообщалось в сводках "От советского информбюро" 22 сентября 1941 года.

Из 115 бойцов отряда в живых остались 28 человек.

В 1988 году в Карелии в поселке Муезерский погибшим бойцам отряда был сооружен памятник. Строили его студенты Ленинградского института водного транспорта, рабочие Ижорского завода и Ленинградского оптико-механического объединения. Руководил строительством профессор, д. т. н., заведующий кафедрой конструкционных материалов и сварки ЛИИВТа Л. И. Погодаев.

Высокого звания Героя Советского Союза были удостоены: Н.А. Лебедев (посмертно), В.Н. Гаврилов (посмертно), М.Н. Тургель, Г.Д. Цоколаев, И.А. Сокольский. По предложению коллектива ЛИИВТа, малая планета №2342 носит имя "Лебедев".

Большую роль в защите Ленинграда в годы блокады сыграла "Дорога жизни" на Ладожском озере. Свыше 30 студентов и выпускников ЛИИВТа принимали участие в строительстве, эксплуатации и охране "Дороги жизни". Руководил погрузочно-разгрузочными работами П. Войк, обеспечивали навигационными знаками подходных путей к причалам В. Шурпицкий и К. Безюков, руководили подъёмом затонувших судов Е.Чередниченко и З. Шашков — народный комиссар речного флота СССР.

Несмотря на тяжелые военные условия, ЛИИВТ продолжал работать. Студенты младших курсов уходили на фронт по призыву или добровольцами. Старшекурсники продолжали работать над дипломными проектами, защита которых состоялась в декабре 1941 года и феврале 1942 года. Старшекурсников на фронт не брали: и в то трудное время страна думала о кадрах.

Во второй половине февраля 1942 года ЛИИВТ был эвакуирован через Ладожскую дорогу жизни сначала в Кисловодск, а затем в Горький. Студенты и преподаватели влились в состав ГИИВТа, который был временно переименован в Объединенный Горьковский и Ленинградский институт инженеров водного транспорта.

Свою работу в Ленинграде Институт возобновил в ноябре 1943 года, когда были набраны 2 группы 1-го курса факультетов водных путей и портов судомеханического, а также группа на подготовительные курсы к весеннему набору 1944 года. В 1945 году студенты и преподаватели ЛИИВТа, временно эвакуированные в город Горький, возвратились в Ленинград, где встретили новый 1945-1946 учебный год.

В память о погибших в Великой Отечественной войне преподавателях, сотрудниках и студентах в музее нашего университета создан новый мемориал. Но мы, студенты 4 курса, хорошо помним прежний мемориал, который находился на втором этаже в помещении, где теперь располагается студенческое кафе. Проходя в столовую, каждый студент мог взглянуть на мемориальные доски и макет вечного огня. После перепланировки и ремонта в университете мемориал был утрачен в том виде, в котором был. Мы, студенты гуманитарного факультета СПГУВК, предлагаем восстановить этот мемориал на территории университета в доступном для всех месте.

Наша молодёжь должна знать о героической жизни и борьбе с врагом сотрудников СПГУВК в годы войны, ведь наши ветераны — пример стойкости, мужества и добросовестного выполнения долга перед Родиной.

Анна КОЗЛОВСКАЯ,
Александра СМИРНОВА, студентки



ВЕТЕРАНЫ — В СТРОЮ!

Александр Давыдович ГОФМАН

А.Д.Гофман в 1942 году окончил 9 классов средней школы и летом участвовал в строительстве оборонительных сооружений на Карельском перешейке. В июле 1942 года он вместе с семьей был эвакуирован в Казань, а в августе его призвали в Красную армию. Он участвовал в боях рядовым и младшим командиром в составе 76-й Оршанской Краснознаменной стрелковой дивизии на Воронежском направлении (1942), Калининском фронте (1943), Курской дуге (1943), 1-м Белорусском фронте (1944-1945, Берлин). Был тяжело контужен. За боевые заслуги ветеран награжден орденом Отечественной войны и медалями.

После демобилизации в 1951 году Александр поступил в Ленинградский кораблестроительный институт, с отличием окончил в 1955 году по специальности гидродинамика корабля. Будучи студентом 4-5-х курсов, поступил на работу в ЦНИИ речного флота, преобразованный затем в ЛИИВТ-ЛИВТ, ныне СПГУВК. 1962-й год ознаменовался для него защитой кандидатской диссертации и назначением на должность начальника лаборатории управляемости судов, проработал в этом качестве 45 лет до 2007 года. В этот продолжительный период жизни А.Д. Гофман руководил проектированием, строительством и оборудованием ее экспериментальной базы: аэродинамической трубы, малого ротативного бассейна и большого опытового бассейна СПГУВК. С 2007 года он является главным научным сотрудником лаборатории мореходных качеств судов Научного центра университета.

В 1990 году Александр Давыдович защитил докторскую диссертацию, в 2002-м получил ученое звание профессора кафедры судостроения и по сей день работает в этой должности на кафедре судостроения, читая курсы динамики корабля, теории и устройства судна. Ветеран является автором более 100 научных и учебно-методических работ, в том числе двух монографий. За вклад в развитие СПГУВК он награжден памятной медалью А. Бетанкура.

Виктор Иванович ШЕВКУНОВ



В.И.Шевкунов родился 23 ноября 1922 года в городе Тайга Кемеровской области. В июне 1941 года он окончил 10 классов средней школы и был призван в Армию, где продолжил образование: сначала в училище летчиков в Кемерово, затем - в Тульском оружейно-техническом училище, эвакуированным в Томск.

После ускоренного шестимесячного обучения Виктору присвоили первое офицерское звание, и он был направлен в формируемые под Москвой воздушно-десантные войска, где служил начальником артснабжения отдельного минометного дивизиона 21-й воздушно-десантной бригады.

Виктор Иванович воевал на Северо-Западном фронте в Новгородской области, участвовал при ликвидации немецкой окруженной группировки. Их воздушно-десантная дивизия была переброшена на Орловско-Курское направление. С началом наступления Советских войск дивизия освобождала Украину, Молдавию, затем уже страны Европы: Румынию, Венгрию, частично Югославию и Австрию.

Вернувшись на родину, учился в Ленинградской школе контрразведки, окончив которую, был направлен в Ленинградское управление госбезопасности. Работая в КГБ, был связан с морским и речным транспортом, с Арктикой и Антарктикой.

После выхода на пенсию в 1973 году девять лет отработал начальником сектора ОК БПМ. А с 1982 года его деятельность связана с нашим вузом.

За заслуги в Великой Отечественной войне Виктор Иванович имеет многочисленные награды.

Василий Дмитриевич ВОРЫХАЛОВ



В.Д.Ворыхалов родился 10 сентября 1925 года в деревне Орудово Калининского района Калининской области.

После окончания школы в 1942 году ушел в Советскую Армию и до сентября 1943 года служил наводчиком противотанкового ружья.

1943-1944 годы Василий Дмитриевич учился в 53 школе авиаспециалистов, затем служил в 503 штурмовом авиационном полку 7-го Севастопольского авиакорпуса, мастером по электрооборудованию ИЛ-2 на прибалтийских фронтах в звании старшего сержанта.

После войны Василий Дмитриевич служил в 503 авиаполку Прикарпатского ВО. Затем стал курсантом-мичманом Каспийского Высшего Военно-Морского училища им. СМ. Кирова в Баку. С октября 1950 года по октябрь 1953 года - командир батареи Военно-морской флота.

В пятидесятых годах В. Д. Ворыхалов являлся слушателем Военно-Политической академии им В.И. Ленина в Москве. После окончания с отличием работал заместителем командира по политчасти эскадренного миноносца "Московский комсомолец". В шестидесятые годы - он уже замполит ракетного крейсера "Грозный" - капитан 2 ранга.

С 1975 года по настоящее время Василий Дмитриевич работает заведующим кабинетом дипломного проектирования с исполнением обязанностей заместителя декана СВФ по учебной и воспитательной работе СВФ СПГУВК.

В.Д. Ворыхалов награжден орденом Отечественной войны 2-й степени и 30 медалями, а также Нагрудным знаком "Отличник речного флота".

Легендарная Анна

Анна Ивановна Щетинина - Герой Социалистического Труда, Почетный работник Морского флота, Почетный гражданин Владивостока, член Союза писателей России, Почетный член ДВАМК и МЕФАК, отмечена многими правительственными и международными наградами.

"Я явилась не из пены морской", - как-то сказала Анна Ивановна Щетинина, первая женщина-капитан, чье имя давно стало легендой. Действительно, она прошла нелегкий путь от начала и до конца, рассчитывая, прежде всего, на собственные силы и крепость характера.

"Нелегко давалось мне поступление в водный техникум,- вспоминала Анна Ивановна. - Хотя центральные газеты и призывали женщин осваивать мужские профессии, на практике сделать это было не так просто: мужчины сопротивлялись. Я никогда не забывала, что сама выбрала свою дорогу. Сама и должна о себе позаботиться. Я горжусь своими трудностями. Главное в морской профессии - характер".

Анна Ивановна родилась на станции Океанской под Владивостоком. В 1925 году поступила на судоводительское отделение Владивостокского морского техникума. После окончания техникума работала на Камчатке, где прошла путь от простого матроса до капитана. В 24 года Анна получила штурманский диплом, а в 27 стала первой в мире женщиной-капитаном дальнего плавания.



В 1935-м Анна Ивановна вызвала настоящий переполох в гамбургском порту - виданное ли дело, чтобы судно прибыла принимать женщина. Она должна была перегнать "Чавычу" на Дальний Восток. Здесь она впервые поднялась на капитанский мостик. Эта необыкновенно сильная и в то же время удивительно обаятельная женщина-капитан водила суда в порты многих зарубежных стран, вызывая удивление и восхищение иностранцев. Газеты той поры пестрели заголовками: "Девушка-капитан привела пароход из Европы", "Русские женщины-мореплаватели", "Она строга, но справедлива".

В 1938 году Анна Щетинина поступила в Ленинградский институт водного транспорта на судоводительский факультет. Войну встретила на Балтике, где под бомбежками эвакуировала население Таллинна и перевозила стратегические грузы.

После войны Анна Щетинина была капитаном судов "Аскольд", "Баскунчак", "Белоостров", "Днестр", "Псков", "Менделеев" в Балтийском пароходстве. С 1949 года работала в Ленинградском высшем инженерно-морском училище, с 1951 года - старший преподаватель, а затем и декан судоводительского факультета училища. В 1956 году Анне Щетининой присвоено звание доцента. В 1960 году она была переведена в ВВИМУ на должность доцента кафедры "Морское дело".

В 2006 году имя Щетининой присвоено мысу побережья Амурского залива Японского моря.

Материал подготовила Ирина ЦИВИЛЕВА

Под знаком 80-летнего юбилея

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

- Вы поддерживаете многие инициативы студентов университета, о чем они говорят с большой благодарностью.

- Конечно же, основная наша забота - это студенты. Студенческие годы - самые интересные и незабываемые в жизни каждого человека, и мы стараемся, чтобы учеба в университете была не только продуктивной, но и полной ярких событий для студентов. Надо отметить хорошую работу студенческого профкома, ребята активно, с большим желанием участвуют в организации разного рода мероприятий. Я встречался с новым председателем студенческого профкома, мы обговаривали планы и перспективы их деятельности. Одной из форм общения с молодежью предлагаю регулярные встречи, где в непринужденной обстановке студенты могли бы задать мне любые вопросы и получить исчерпывающий ответ. Иногда достаточно рассказать, как обстоят дела в университете на самом деле, чтобы избежать недопонимания. Хотелось бы знать чаяния и проблемы, волнующие студентов, и постараться решить их по мере возможности.

- Сергей Олегович, что планируете осуществить в ближайшем будущем?

- Планы многогранны, но приоритетным остается переход на новое поколение национальных образовательных стандартов, что будет способствовать интеграции в Европейскую и международную систему, основанную на Болонской Декларации. Университет и дальше будет внедрять бакалаврские и магистерские программы подготовки специалистов, максимально помогать реализовать будущим выпускникам свои жизненные планы. Если говорить о материально-технической базе университета, то мы планируем в рамках федерально-целевой программы реконструкцию главного здания. Большинство средств идет на поддержание в должном состоянии аудиторий, учащиеся могли заметить, как поменялся холл, актовый зал. Мы движемся только вперед. Если есть понимание, как бороться с трудностями, значит, всё будет хорошо, и мы победим! Всё зависит от нашей активности и от нашего трудолюбия.

- Совсем скоро наша страна отметит великий праздник - 65-летие Победы. Что вы хотели бы пожелать людям, отстоявшим для нас мир и возможность счастливо жить?

- Конечно же, в первую очередь здоровья и ещё раз здоровья. Годы идут, они никого не щадят. Хотелось бы пожелать нашим дорогим ветеранам оптимизма, бодрости духа, тепла родных и близких. Они должны знать, что мы помним о них и стараемся быть достойными их бессмертного подвига. А студентам хочется сказать, что нужно знать наше героическое военное прошлое. Потому что, к сожалению, встречаются такие ребята, которые с трудом ориентируются, кто против кого воевал. Этого не должно быть.

Ирина ЦИВИЛЕВА

«Лучшие выпускники 2009»

Межрегиональная Общественная Организация Российского Союза Молодежи в СПб и ЛО на средства гранта Фонда подготовки кадрового резерва "Государственный клуб" реализовала проект "Выпускник-2009", который морально и материально поддержал лучших выпускников вузов, оказавшихся вследствие экономического кризиса социально незащищенными после окончания учебного заведения. В рамках проекта выпускники получили единовременную материальную выплату и справочник "Лучшие выпускники 2009", где размещена информация о лучших выпускниках вузов города и Ленинградской области, окончивших вуз в 2009 году с отличием.

Лучшими выпускниками СПГУВК прошлого учебного года стали: Антон Бабинин, Екатерина Лисниченко, Жанна Вакуева, Ольга Логунова, Наталья Пономарева и Оксана Смирнова.

Подводная стихия полковника Соколовой

Обращаясь к материалам из жизни людей, фотографии которых размещены в музее нашего университета, я вспоминаю слова И.Ф. Гёте: "Несите в жизнь священную серьёзность, ибо только она, священная серьёзность, обращает жизнь в вечность".



Профессия — это очень серьёзно. Она способна обратить жизнь в судьбу и дать возможность состояться человеку. Жизненный путь выпускницы нашего университета Нины Васильевны Соколовой свидетельствует об этом.

Н.В Соколова родилась в 1912 г. в Череповце в многодетной семье. С ранних лет вместе с матерью она была вынуждена наниматься в работницы. После переезда семьи в Ленинградскую область, она почти год жила в частном доме, чтобы закончить школу. В 1929 году Нина отправилась в Ленинград, где работала домработницей, а затем фасовщицей на одном из фармацевтических предприятий.

Ключевым событием в жизни этой замечательной женщины стало поступление в Ленинградский институт инженеров водного транспорта (ЛИИВТ) на факультет "Водных путей и портов", где она училась с 1931 по 1936 год. Успешно закончив теоретический курс, защитила дипломный проект, и ей была присвоена квалификация инженера гидротехника по морским сооружениям. После окончания Института она получила направление в ЭПРОН (Экспедицию подводных работ особого назначения), где была принята на должность инженера-конструктора проектно-сметного отдела.

Под руководством Л.Н. Захарова-Мейера (1923-1930 гг.) ЭПРОН стала головной организацией водолазного дела в стране. Там было сконцентрировано водолазное и судоподъемное дело на всех морях и реках страны. ЭПРОН занималась подъемом затонувших объектов, спасением иностранных и отечественных судов, терпящих бедствие в своих и чужих водах; строительством портов, прокладкой подводных трубопроводов. Работая в этой организации, Н.В. Соколова стала изучать водолазное дело и получила свидетельство, разрешающее ей производить подводные погружения. Так она стала первой женщиной - тяжелым водолазом.

Нина Васильевна работала на Баренцевом море, руководила строительством десантного причала в Полярном (1939 г.); на Тихом океане, где прокладывали нитку нефтепровода "Оха-Софийск", с острова Сахалин на материк.

Когда началась война, отважную женщину решили перевести в Москву, но она наотрез отказалась, сославшись на то, что депутат Ленгорсовета не может сейчас оставить город. В блокаду 27-й отряд ЭПРОН, где она была главным инженером, восстанавливал подводные коммуникации, причалы после бомбежек, а когда по Дороге жизни пошли машины, поднимал со дна озера затонувшие оружие и технику.

Пережившие блокаду ленинградцы, помнят, что накануне 25-й годовщины Октября в их домах зажегся электрический свет. Электроэнергия Волховской ГЭС поступила в город по подводной Дороге жизни: к этому времени высоковольтные наземные линии были выведены из строя вражескими снарядами.

Осажденный Ленинград нуждался в топливе. Сотрудниками ЭПРОНа были предприняты попытки соорудить подводные железнодорожные спуски бензоцистерн в воду и отбуксировать их на другой берег с последующим подъемом и отправкой по рельсам. Нина Васильевна вместе с другими сотрудниками совершала погружения и готовила основания для причальных свай, на которые устанавливались сливы (площадки для спуска). Противник регулярно разрушал возводимые конструкции, поэтому, водолазам, несмотря на прицельный огонь, постоянно приходилось их восстанавливать.

Имеется свидетельство начальника Управления военно-восстановительных работ Ленинградского фронта, Героя Социалистического Труда И.Г. Зубкова о том, что именно Н.В. Соколовой принадлежала идея провести разведку дна Ладоги и проложить по дну Ладожского озера бензопровод, В практическом воплощении этой идеи Нина Васильевна принимала самое непосредственное участие: в составе специальной группы водолазов она вела разведку дна Ладожского озера. На Ладоге ее дважды ранило, были контузии. Работа легендарной женщины водолаза была отмечена орденом "Знак почета".

После прорыва блокады Нина Васильевна обследовала разрушенные объекты с целью разбора затора прохода по Неве (с. Кузьминское), решала вопросы, связанные с разминированием водослива и турбины Свирской ГЭС. В общей сложности она провела под водой 644 часа (около 27 суток). Войну 34-летняя Нина Васильевна закончила инженером - полковником ВМС.

Профессиональная карьера и постоянная занятость на работе не помешали ей стать прекрасной матерью. Она воспитала двоих детей. Нина Васильевна ушла из жизни 17 декабря 2001 года в Санкт-Петербурге. Незадолго до этого она полностью потеряла зрение, но и этот непростой этап своей жизни перенесла с исключительным достоинством.

Имя Нины Васильевны Соколовой занесено в Золотую Книгу Санкт-Петербурга.

Екатерина САМУЙЛОВА, I к. ВЗО

«Наш дом — планета Земля»

В Санкт-Петербурге с 9 по 15 апреля на базе нашего университета прошёл II Международный студенческий фестиваль "Наш дом - планета Земля".





Первым этапом фестиваля стала Спартакиада, проходившая с 10 по 11 апреля. Она включала пять видов спорта: баскетбол, волейбол, мини-футбол, настольный теннис, шахматы.

Прошедшие соревнования ознаменовались рядом высоких результатов. Во-первых, в них приняло участие 137 спортсменов, представителей 25 стран мира. Это — студенты, представители Алжира, Афганистана, Бенина, Беларуси, Гвинеи, Индии, Ирана, Камеруна, Китая, Конго, Литвы, Марокко, Молдовы, Монголии, Палестины, России, Сирии, Танзании, Туниса, Туркменистана, Турции, Уганды, Узбекистана, Украины, Республики Чад. Если в I Международном студенческом фестивале приняли участие 5 вузов Санкт-Петербурга, то в этот раз их было в два раза больше.

10 апреля состоялось торжественное открытие Спартакиады. С приветственным словом к участникам соревнований обратился член оргкомитета фестиваля, директор ЦОУИУ СПГУВК А.С. Пряхин.

В соревнованиях по шахматам 1-е место заняла команда СПГУПС, 2-е — команда СПГУВК-1, 3-е — команда СПГУВК-2.

В соревнованиях по настольному теннису победила команда СПГУВК-1, следующие места соответственно заняли команды СПГУПС-2 и СПГУВК-2.

В мини-футболе результаты следующие: 1-е место — Педиатрическая медицинская академия, 2-е — команда СПГУВК, 3-е — команда СПГГМУ.

Баскетбол. 1-е место — СПГУВК, 2-е — КВТ, 3-е — СПГУПС.

Волейбол. 1-е место — КВТ, 2-е — СПГУВК, 3-е — ЛТА.

В организации и проведении Спартакиады приняли участие волонтеры — студенты судомеханического и судоводительского факультетов. Одним из главных итогов, кроме массовости и красивой спортивной игры, была высокая оценка участниками организации и доброжелательной атмосферы проведения спортивных соревнований.

Вторым этапом фестиваля стала научно-практическая конференция "Глобализация и патриотизм", в которой приняли участие 113 представителей из 12 вузов Санкт-Петербурга и КВТ СПГУВК. Тематика конференции вызвала большой интерес. Пленарное заседание прошло в актовом зале университета. Затем участники разошлись по секциям.

Секция 1. «Идеалы и ценности молодого человека» (рук. В.Г. Павенков, к.и.н., доцент).

Секция 2. «Санкт-Петербург собирает перспективных» (рук. М.Б. Борисенко, д.и.н., профессор).

Секция 3. "Наш "Остров" и наш университет" (рук. Т.А. Кузьминых, к.п.н., доцент).

Секция 4. «Влияние рекламы и СМИ на формирование системы ценностей молодежи» (рук. А.Э. Котов, к.и.н., доцент).

Заключительный концерт прошёл очень динамично, на одном дыхании. Открыл его русским переплясом образцовый ансамбль Центра культуры и досуга "Кировец" «Вдохновение». Затем, сменяя друг друга, выступили творческие коллективы из Грузии, Армении, Индии. Основной темой выступлений было исполнение народных танцев. Оказалось, что студенческой молодёжи близки и понятны национальные мелодии, сопровождавшие танцевальные номера. Африканская группа "Калиманжаро" была встречена громом аплодисментов.

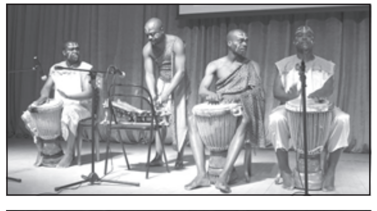
Студенты доброжелательно встречали выступления своих ровесников на сцене. Несмотря на то, что сегодня такой репертуар вроде бы не в моде, оказалось, что это близко молодежной студенческой аудитории. В зале присутствовали представители более чем 30 стран планеты Земля...

В перерывах между выступлениями артистов в торжественной обстановке проходило вручение наград победителям спортивных соревнований.

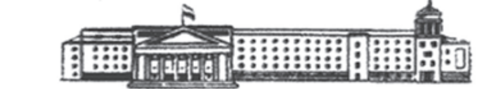
Материал подготовлен Центром образовательных услуг для иностранных учащихся











● СПОРТ

Результат — отличный

В Санкт-Петербурге с 19 по 23 марта на базе нашего университета и на лыжных трассах в Зеленогорске в рамках СК "Прибой" Открытого Кубка Санкт-Петербурга проходили IV этап Кубка России и Первенство России среди ветеранов по зимнему полиатлону 2010 года, посвящённые 65-летию Победы в Великой Отечественной войне. Соревнования этапа Кубка России в нашем городе проводились неоднократно, но Первенства России среди ветеранов состоялись впервые. В соревнованиях приняли участие рекордное количество команд - из 15 субъектов России! Это команды Республик Коми, Татарстана, Чувашии, Красноярского края, Архангельской, Вологодской, Калужской, Ленинградской, Московской, Нижегородской, Омской, Орловской и Тюменской областей, Москвы и Санкт-Петербурга.

По результатам трехдневной борьбы IV этапа Кубка России в трех видах индивидуальных соревнований первое общекомандное место заняла сборная Санкт-Петербурга, на втором месте - сборная Калужской области, третьими были спортсмены Орловской области.

В личных соревнованиях приняли участие 114 спортсменов. В абсолютном первенстве победителями стали: среди женщин - Ольга Матвеева (СПб, СПГУВК), среди мужчин - Егор Сергеечев (Орловская обл. ЦОП "Олимп"); серебряными призерами у женщин - Елена Матвеева (СПб, СПГУВК), у мужчин - Иван Игнашов (СПб, СПГУВК). Бронзовые медали завоевали Надежда Попова (СПб, КФК "Прибой") и Сергей Шипунов (СПб, СК "Прибой").

В соревнованиях приняли участие 22 клубные команды России. Пьедестал среди клубных команд поделили: I место - СПГУВК (СПб); II место - СК "Прибой" (СПб); III место - ДЮСШ "Красная Заря" (СПб).

Спортсмены нашего университета на этих соревнованиях выступили очень успешно. Лучшие результаты в личном первенстве показали: Ольга Матвеева (студентка III курса, ЭиФ) - 1 место в абсолютном первенстве и в возрастной группе 18-20 лет; Елена Матвеева (студентка III курса, ЭиФ) - 2 место в абсолютном первенстве и в возрастной группе 18-20 лет; Иван Игнашов (аспирант кафедры Менеджмента на Транспорте) - 2 место в абсолютном первенстве и в возрастной группе 24-39 лет; Вячеслав Налимов (студент IV курса, ПТиЭ) - 3 место в возрастной группе 21-23 года.

Спортсмены показали также выдающиеся спортивные результаты, как в отдельных видах полиатлона, так и в сумме многоборья. В силовой гимнастике у женщин результат - 129 отжиманий за 4 минуты показала Елена Матвеева; в стрельбе из пневматической винтовки в упражнении III-ВП (стоя, расстояние 10 м.) - 93 очка выбили Ольга Матвеева и Егор Сергеечев (Орловская обл. ЦОП "Олимп"); в лыжной гонке на 10 км у мужчин результат 26 мин. 59 сек. показал Иван Игнашов; в многоборье по трем видам (лыжная гонка, стрельба, силовая гимнастика) 284 очка набрала Ольга Матвеева.

Рекордные достижения - это результат большой подготовительной работы организаторов IV этапа Кубка России и Первенства России среди ветеранов по зимнему полиатлону 2010 года, которые обеспечили все условия для успешного проведения спортивных соревнований, сумели создать доброжелательную обстановку.

Самым главным итогом, кроме массовости и высоких спортивных результатов, для организаторов IV Этапа Кубка России и Первенства России среди ветеранов по зимнему полиатлону, на наш взгляд, была высокая оценка участниками и официальными лицами организации и атмосферы проведения столь представительного спортивного форума.

**Андрей БАЛИН,
директор IV этапа Кубка России
и Первенства России среди ветеранов
по зимнему полиатлону (СПГУВК)**

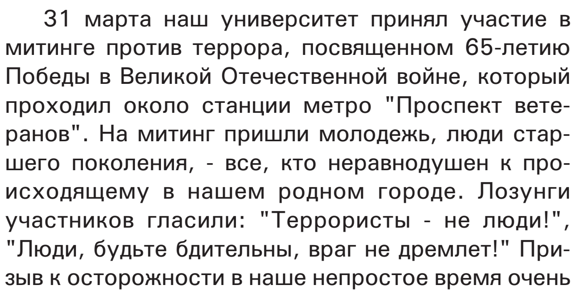






● СТУДЕНЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ

Митинг «День поколений»



31 марта наш университет принял участие в митинге против террора, посвященном 65-летию Победы в Великой Отечественной войне, который проходил около станции метро "Проспект ветеранов". На митинг пришли молодежь, люди старшего поколения, - все, кто неравнодушен к происходящему в нашем родном городе. Лозунги участников гласили: "Террористы - не люди!", "Люди, будьте бдительны, враг не дремлет!" Призыв к осторожности в наше непростое время очень актуален, ведь еще свежи в памяти трагические события в московском метро.

На митинге выступали депутаты муниципальных советов, представители различных организаций и жители города. Для участников митинга был организован концерт, вместе с артистами патриотические песни пели все от мала до велика. Большим интересом пользовалась полевая кухня, неизменная спутница подобных мероприятий, с дымящейся гречневой кашей.

Андрей ЖУРАВЛЕВ, ГТ21/ 2

«Балтийский экватор-2010»



19 марта в аквапарке "Вотервиль" прошёл ежегодный международный фестиваль "Балтийский экватор-2010", который был посвящен Дню Балтийского моря и Дню моряка-подводника. Команда нашего университета приняла активное участие в различных конкурсах фестиваля. Конкурсанты, как минимум, должны были обладать музыкальным слухом, хореографическими способностями и чувством юмора. Все эти качества в полной мере показали студенты нашего вуза! Команды представляли свои визитки, а капитаны произносили тронную речь "морского короля" и участвовали в конкурсе на звание "Балтийский Нептун-2010". Нептуна нашей команды представлял Кирилл Шмаков. Следующим этапом стал конкурс "Боди-арт", для которого оргкомитет предоставил моделей - претенденток на звание "Мисс СПбГМТУ-2010". Художником-представителем команды СПГУВК была Ирина Филипьева. Художники разрисовывали моделей на морскую тематику, в рисунках была отражена и проблема экологии. Важной частью соревнований, конечно, стал спортивный конкурс - водное поло, где наши спортсмены продемонстрировали хорошую физическую подготовку, стойкость и смекалку. Таковы были Александр Лосик, Дмитрий Маевский, Андрей Бырбыткин, Никита Комаров, Владимир Майоров, Борис Васильев, Георгий Аннушко, Кирилл Шмаков.

Итог фестиваля был для всех очевиден, команда СПГУВК заняла первое место. И это уже второй год подряд! Может в следующий раз ребятам стоит попробовать себя ещё и в жюри?

Ирина ФИЛИПЬЕВА, ИС-11

«День культуры Туркменистана в СПГУВК»

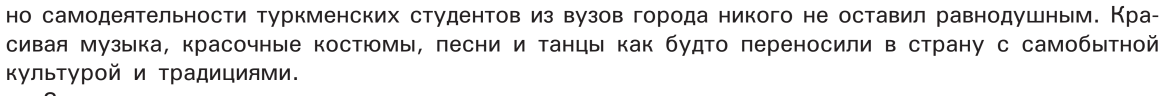
6 апреля в актовом зале нашего университета состоялся "День культуры Туркменистана в СПГУВК", организованный в рамках "Года Туркменистана в РФ" отделением Гуманитарной Ассоциации Туркмен Мира по Санкт-Петербургу и Северо-Западу РФ и Обществом Туркменской Культуры "МЕКАН".

С приветственным словом выступил ректор нашего университета профессор Сергей Олегович Барышников и руководитель ОТК "Мекан" Нургелди Сейидов.

Феерический концерт участников художественно самодеятельности туркменских студентов из вузов города никого не оставил равнодушным. Красивая музыка, красочные костюмы, песни и танцы как будто переносили в страну с самобытной культурой и традициями.

Зрители подолгу аплодировали артистам, которые подарили сотрудникам и студентам прекрасное настроение.

Соб. инф.



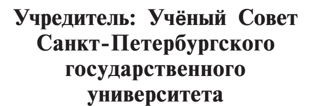
С 80-летием
Профессора кафедры СМиМ Дмитрия Ивановича БОРОЗНУ

С 70-летием
Доцента кафедры управления судном Александра Владимировича ЗЕРНОВА

С 60-летием
Профессора кафедры финансы и кредит Ольгу Викторовну МАЛИНОВСКУЮ

От всей души желаем вам крепкого здоровья, радости, благополучия и весеннего настроения. Пусть улыбки родных и близких согревают вас.

Ректорат, профком сотрудников


Учредитель: Учёный Совет Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций

Адрес редакции: 198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7
Телефон: 490-91-83
E-mail: tsivileva@yandex.ru


Отпечатано в типографии «СОТ». Санкт-Петербург, ул. Трефолева, д. 2
Заказ №
Бесплатно

Редактор И.И. ЦИВИЛЕВА
тираж 999 экз.
Подписано в печать 22. 04. 2010 г.